

# Kverneland Energi AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 

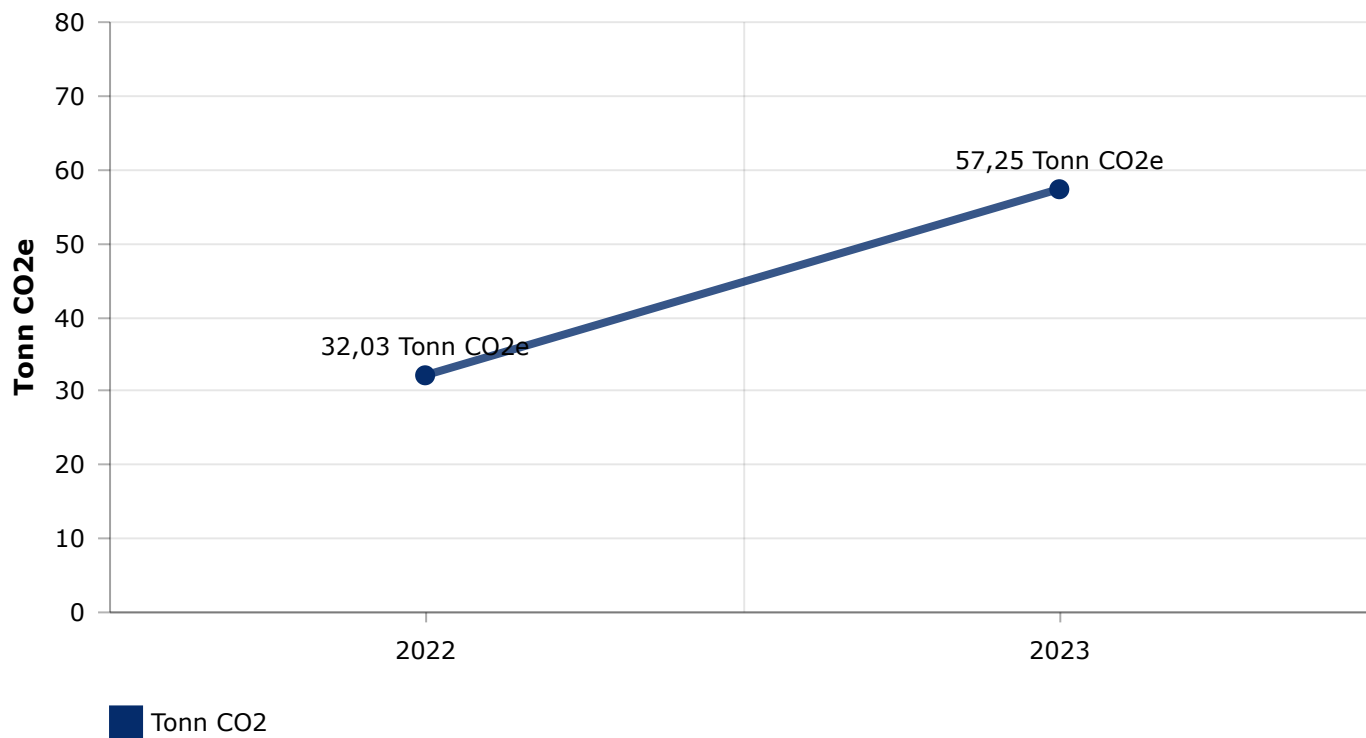
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 30 mai, 2023

**Utløper:** 30 mai, 2026

## Klimagassutslipp totalt

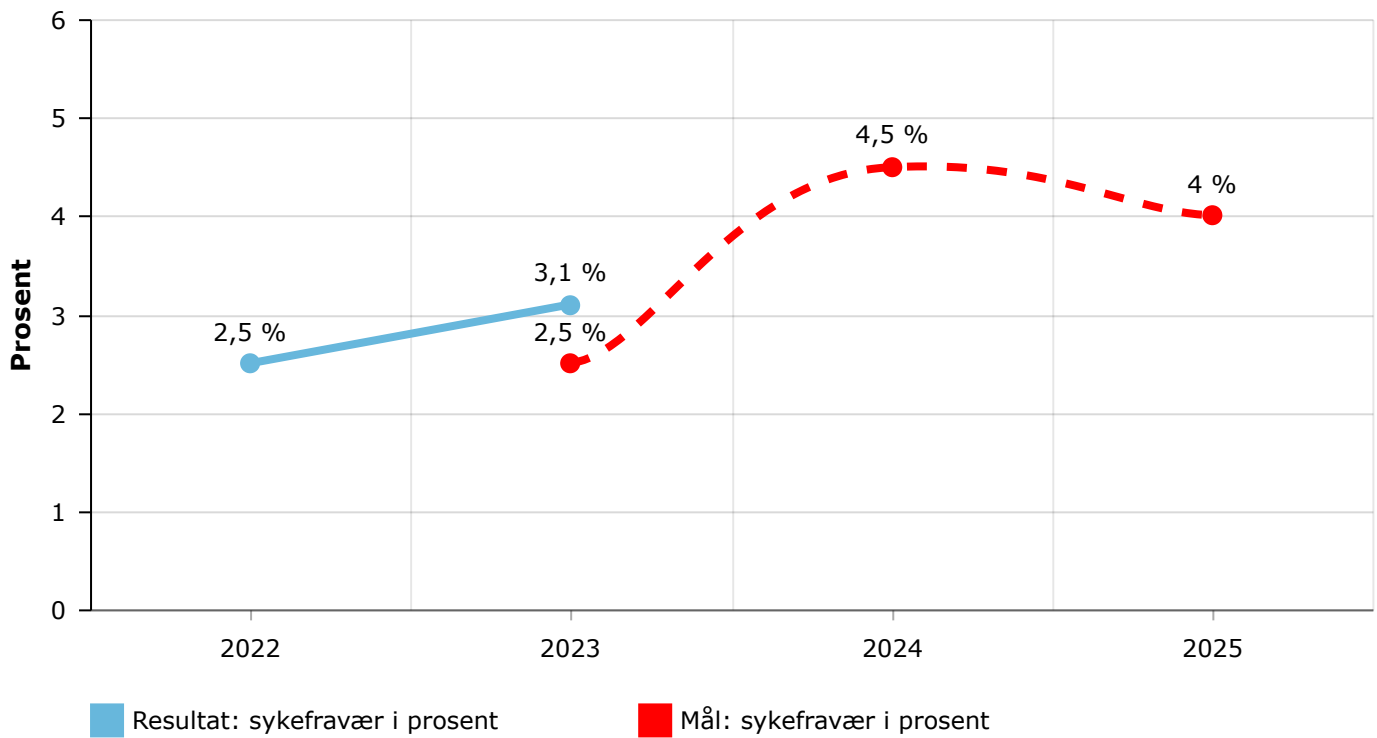
↑ 78% fra 2022



*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode.*

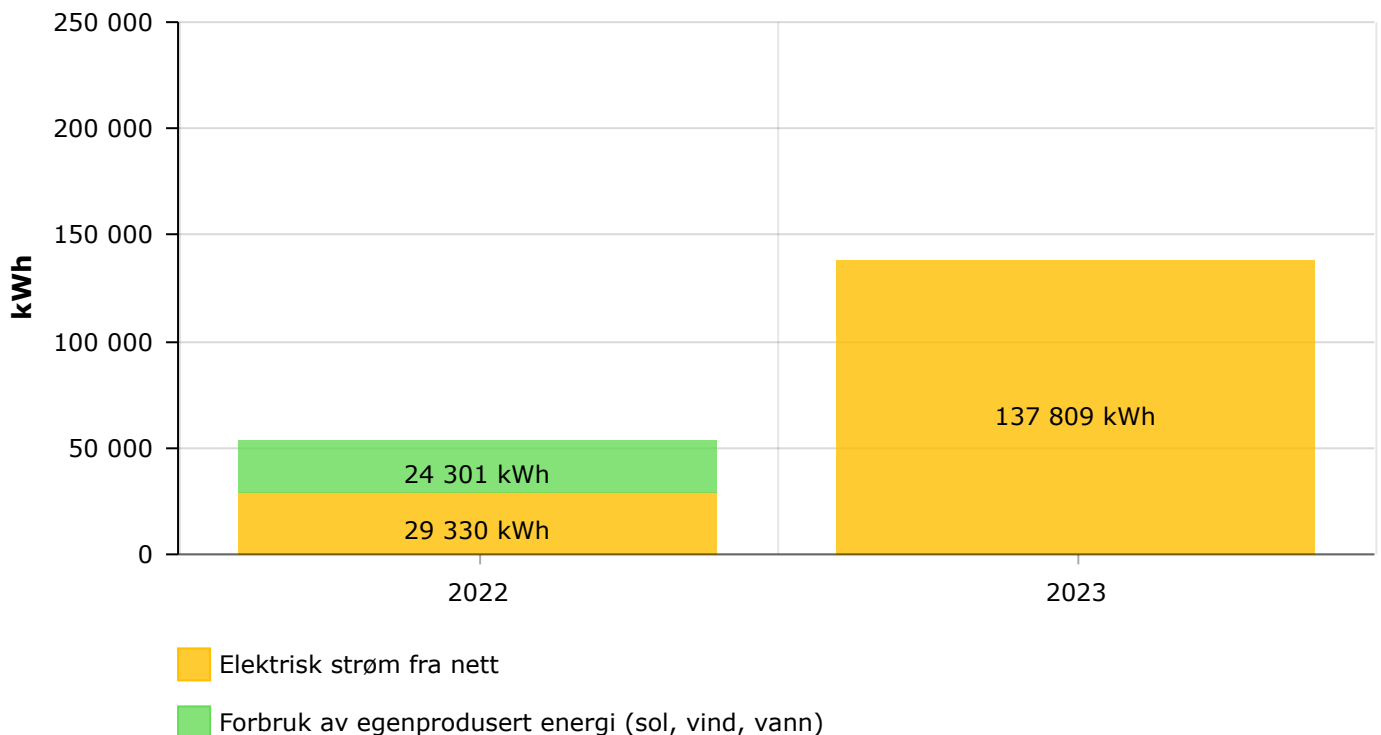
# Arbeidsforhold i virksomheten

## Sykefravær i prosent



# Klimagassutslipp

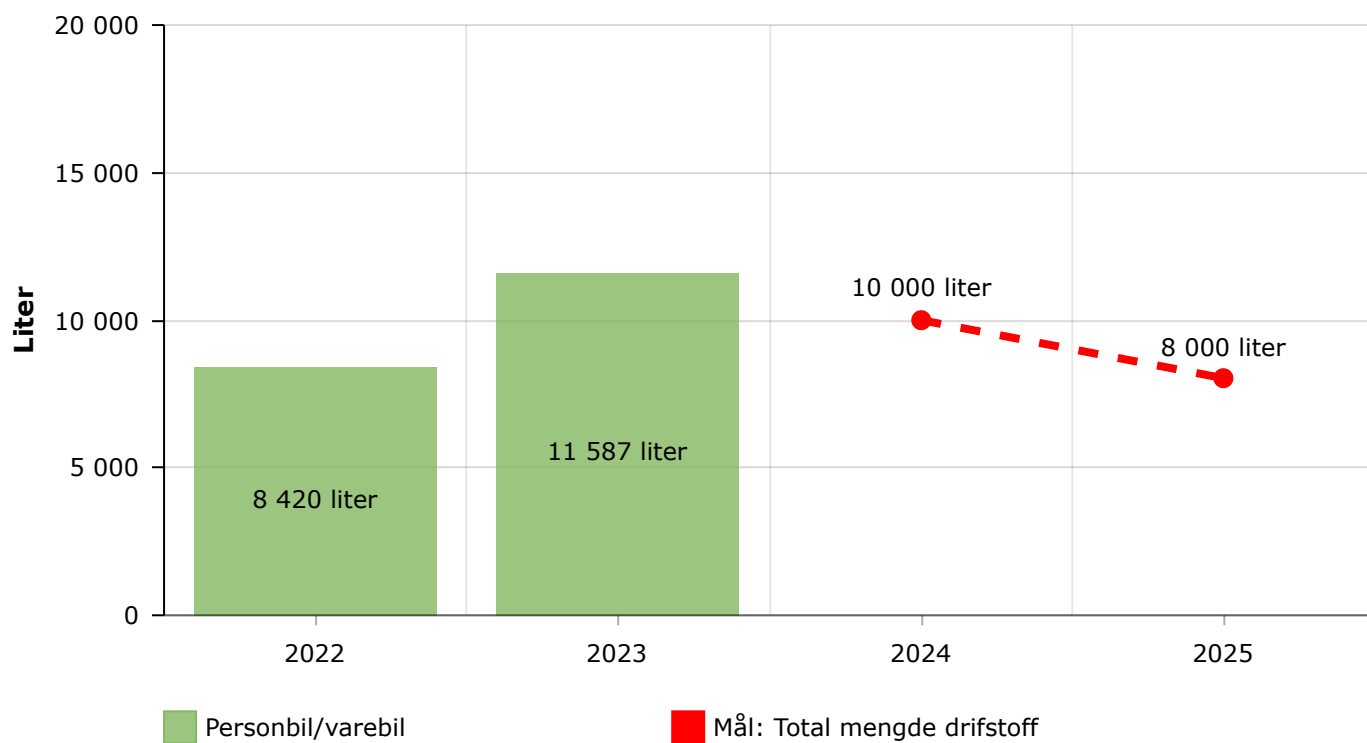
## Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

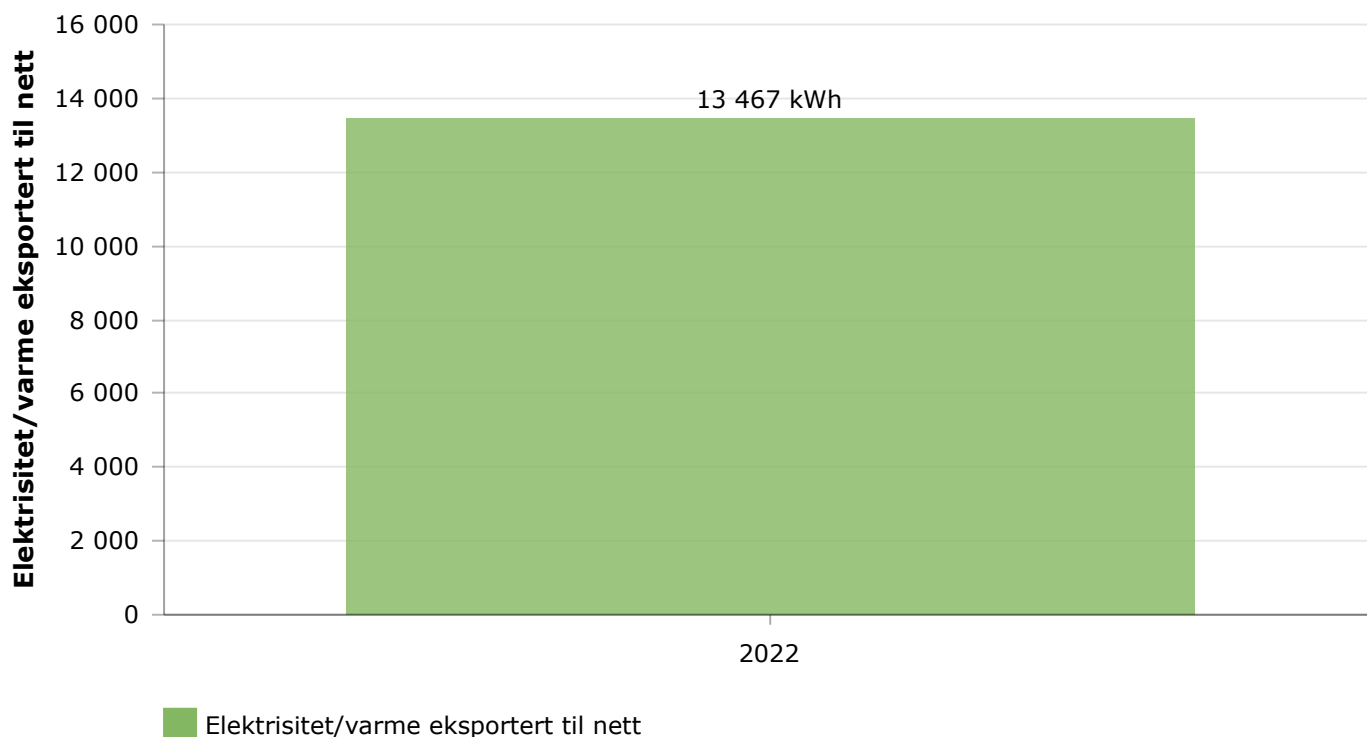
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

# Drivstofforbruk, totalt

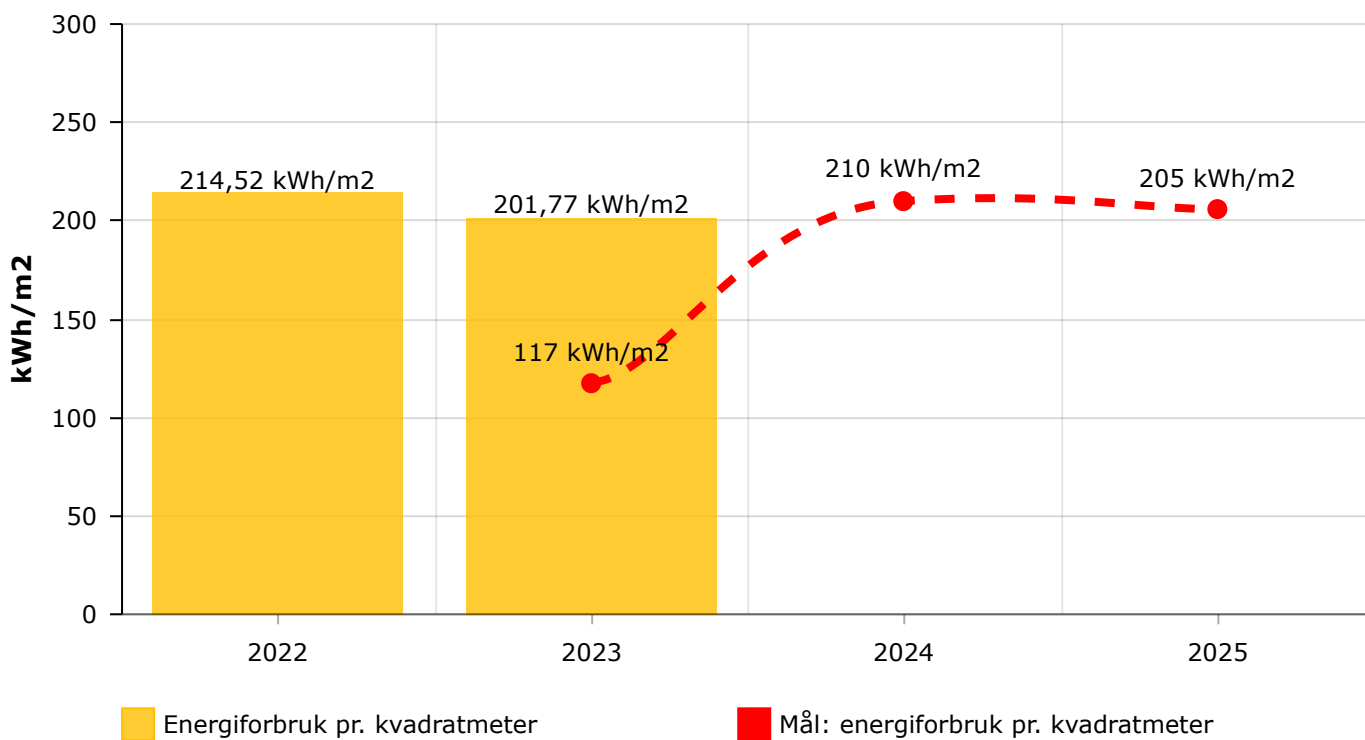


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

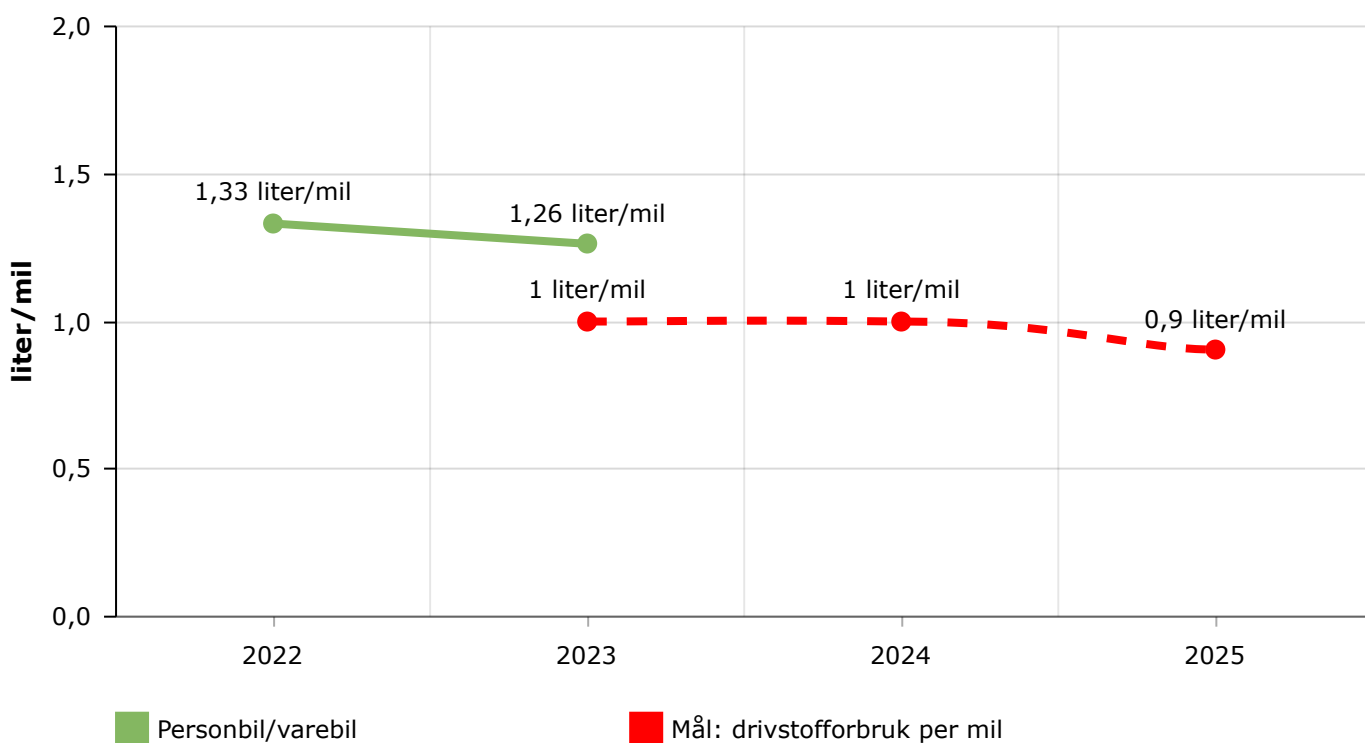
# Elektrisitet/varme eksportert til nett



# Energiforbruk pr. kvadratmeter



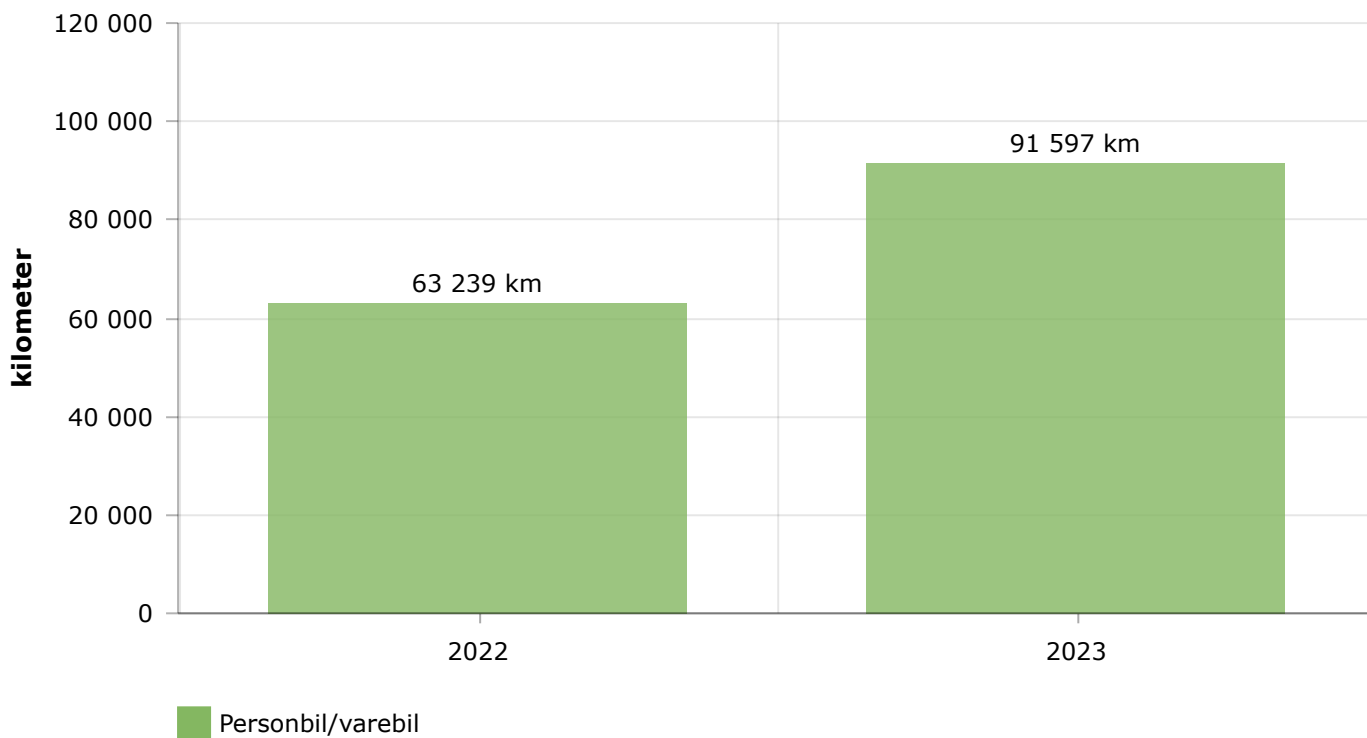
# Drivstofforbruk per mil



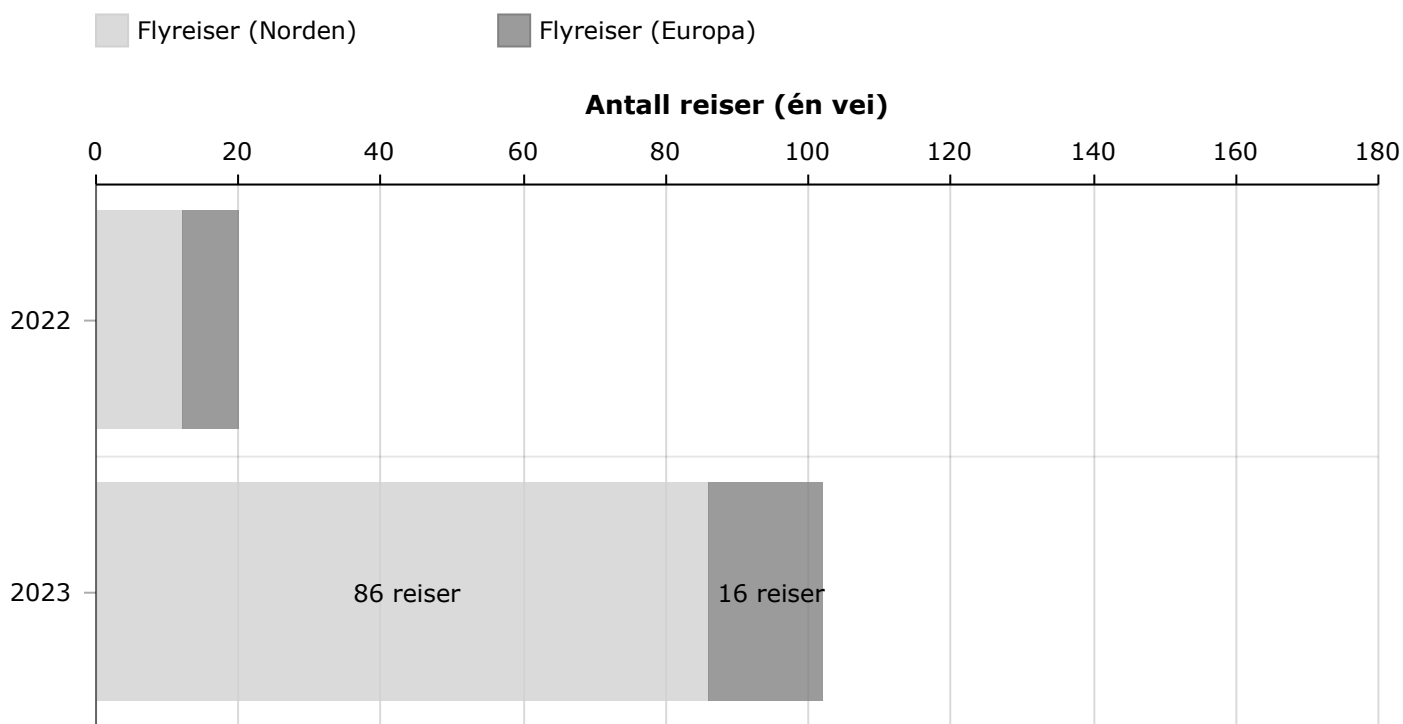
*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

# Antall kjørte kilometer

↑ 44% fra 2022



# Tjenestereiser

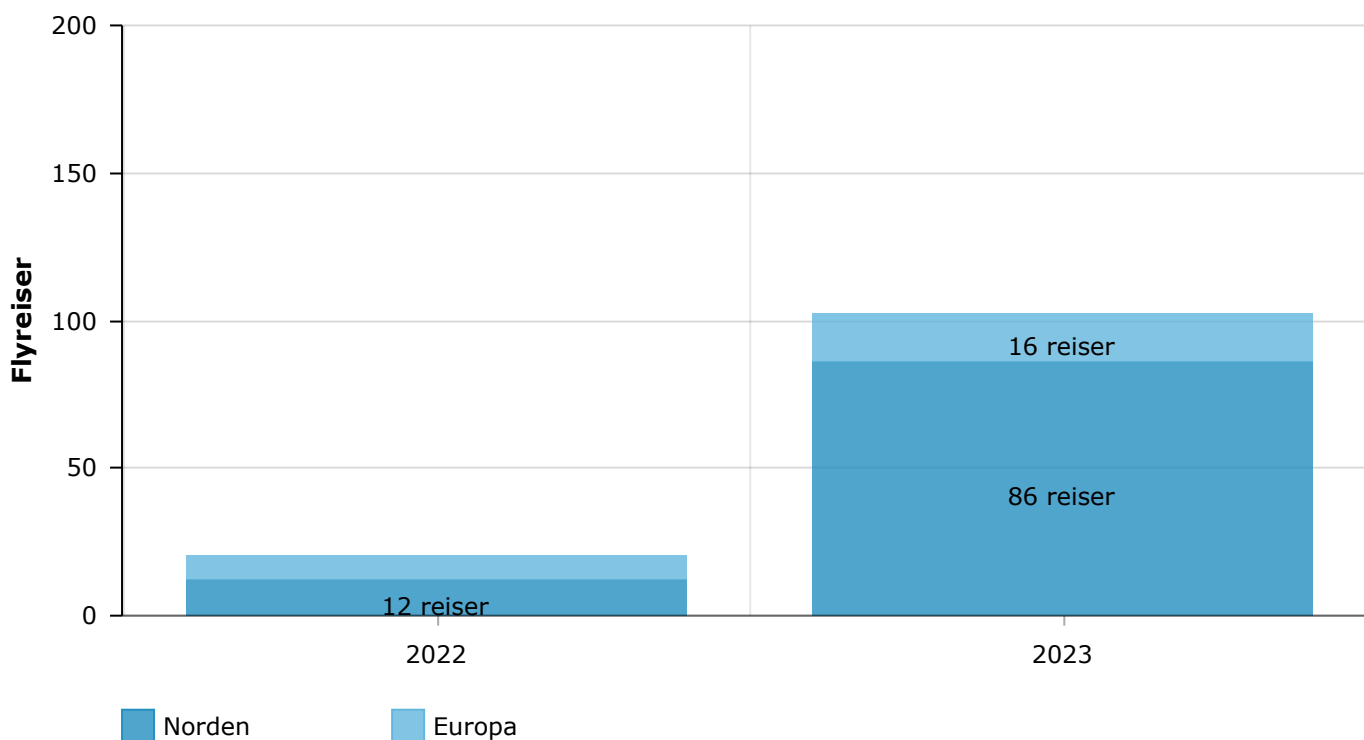


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

# Strømforbruk



# Flyreiser

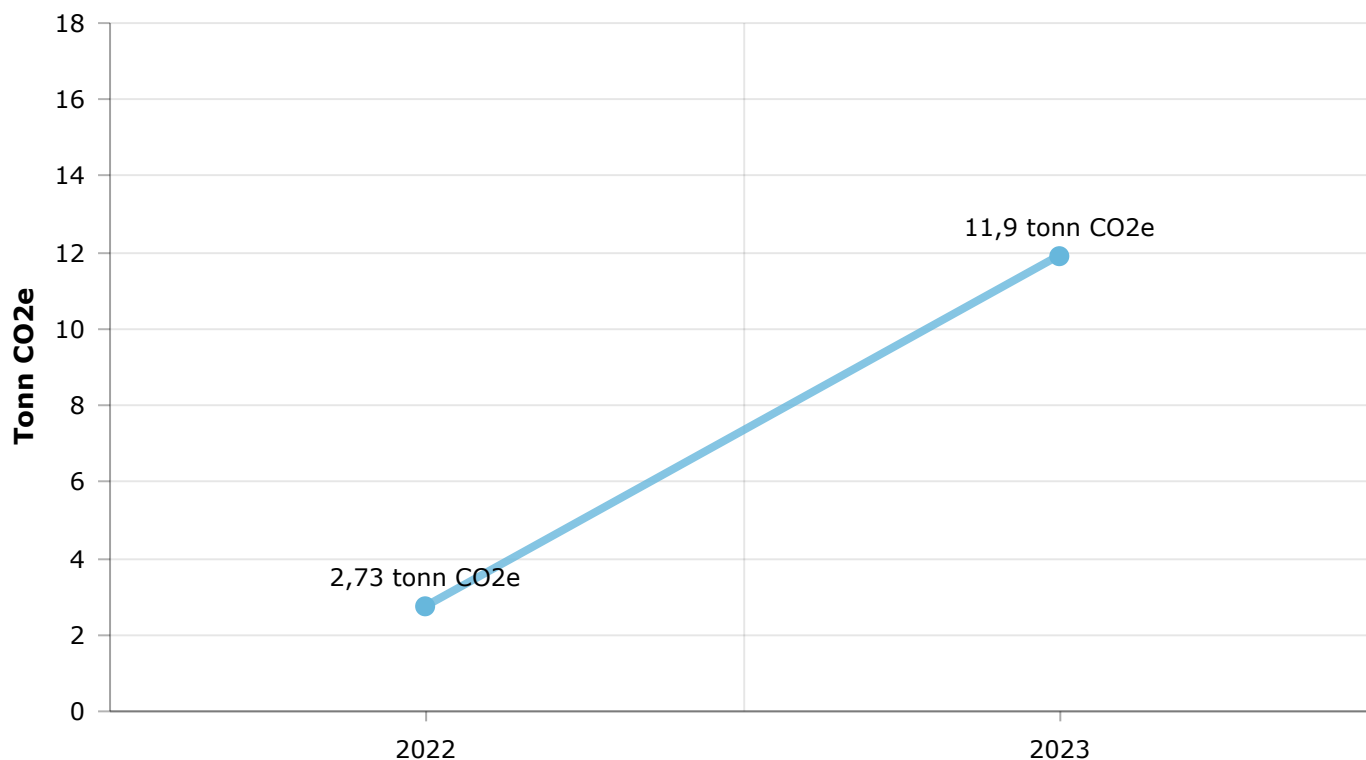


*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

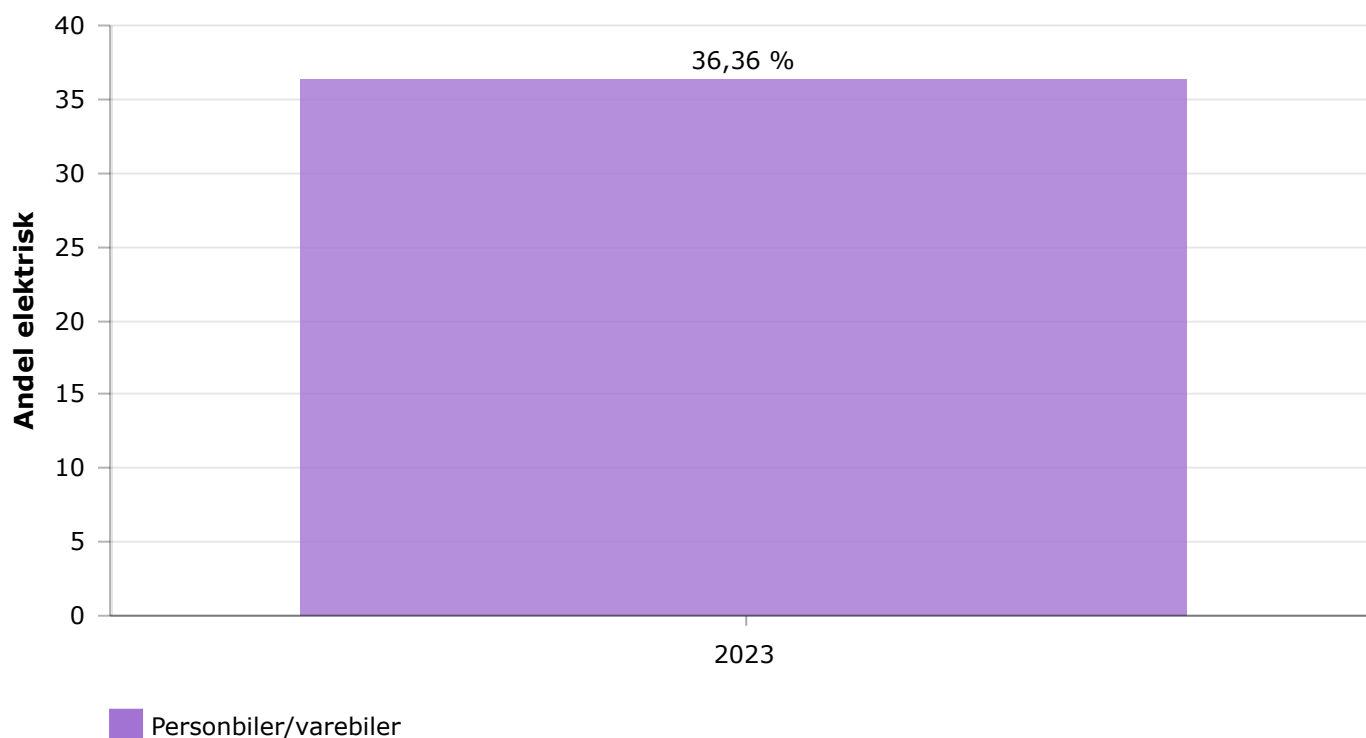


# Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 335% fra 2022



## Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

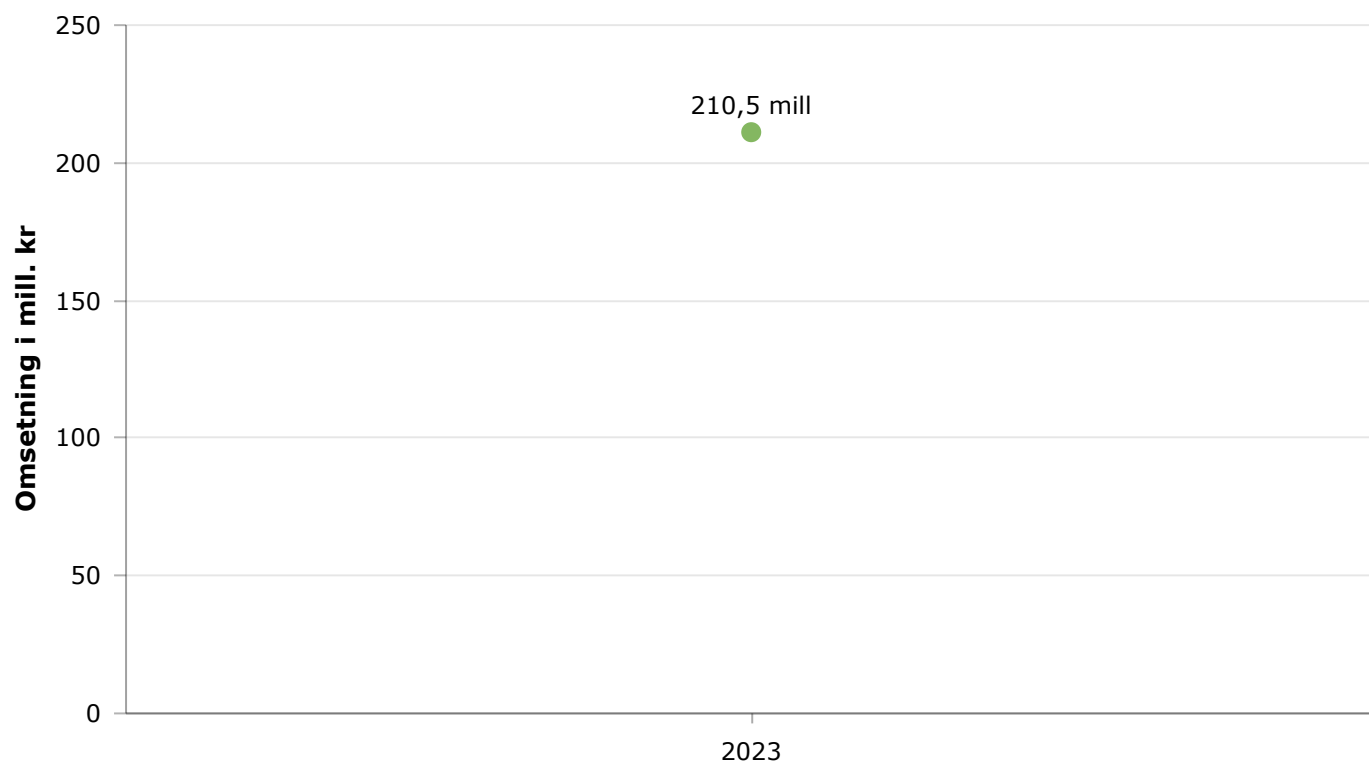


*Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.*

# Virksomhedsstyring

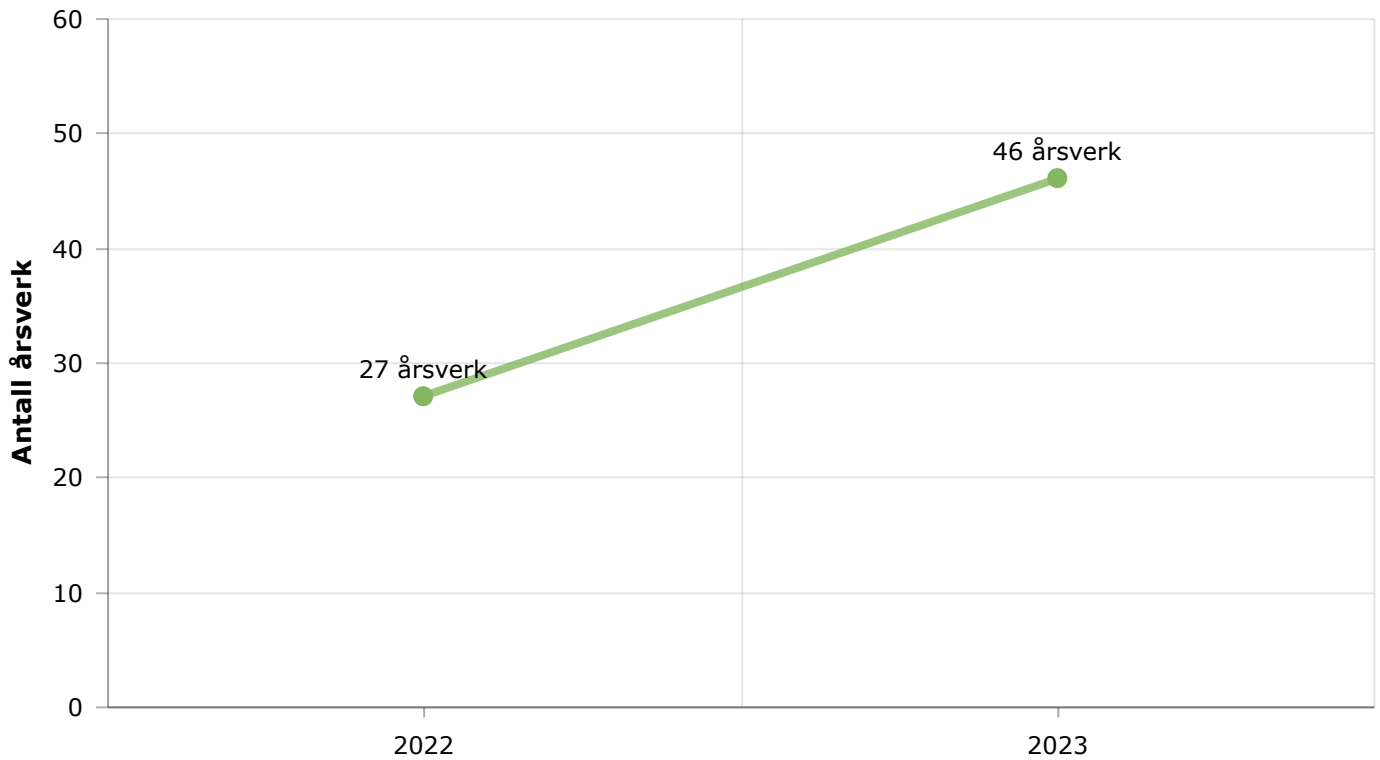
---

## Årlig omsetning



# Antall årsverk for rapporteringsåret

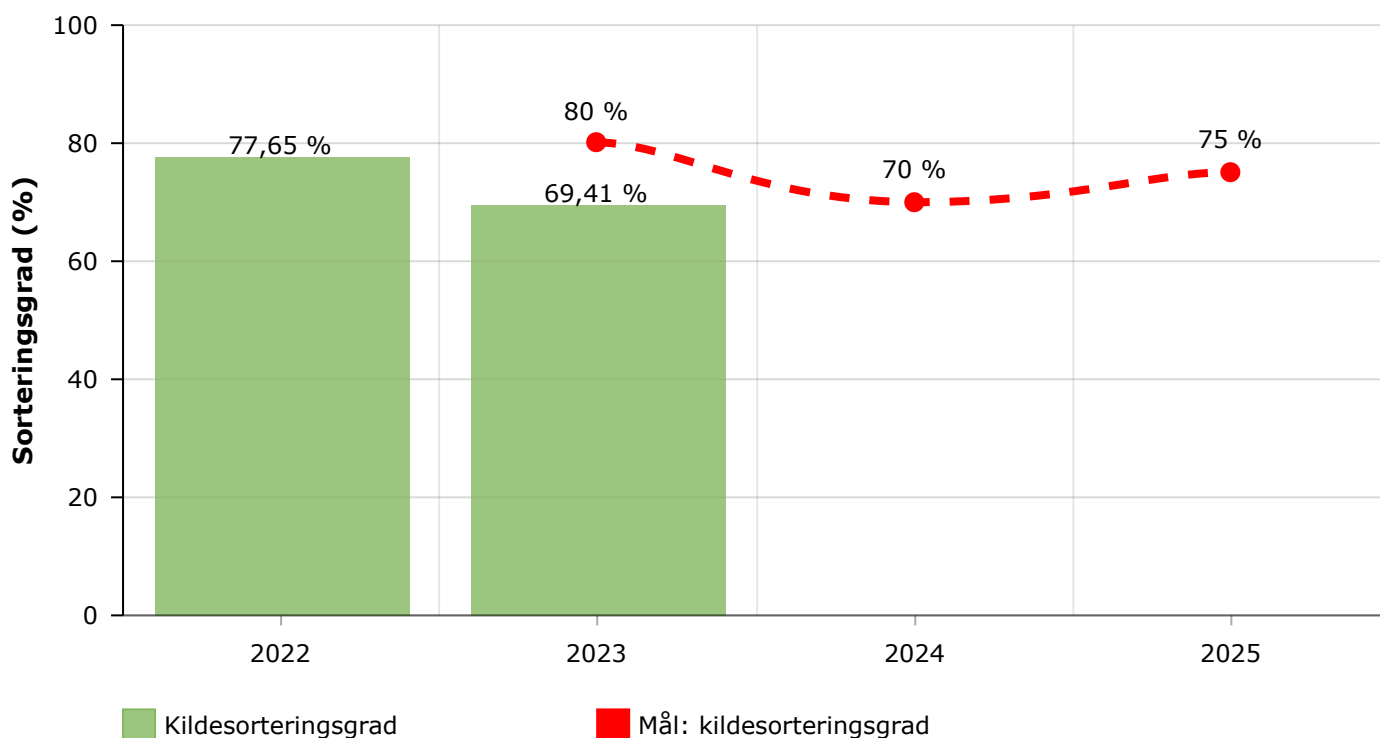
↑ 70% fra 2022



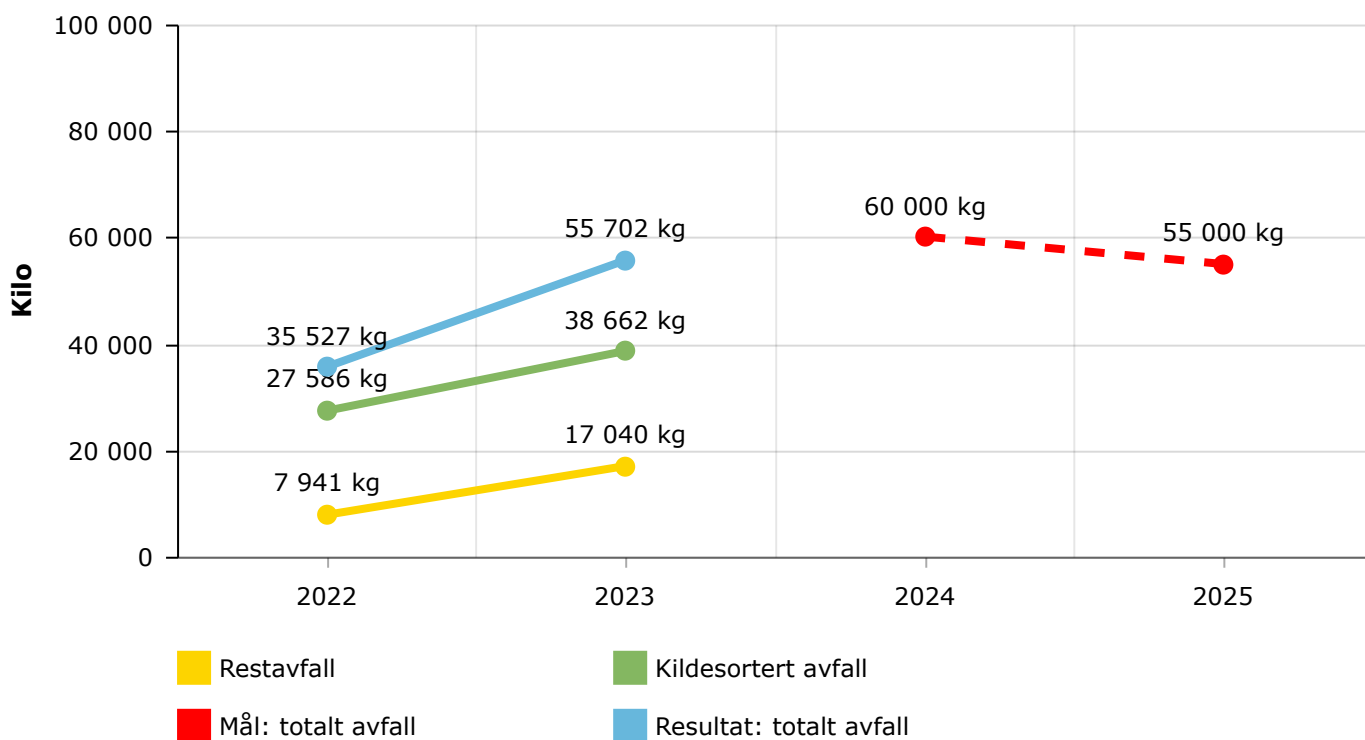
*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

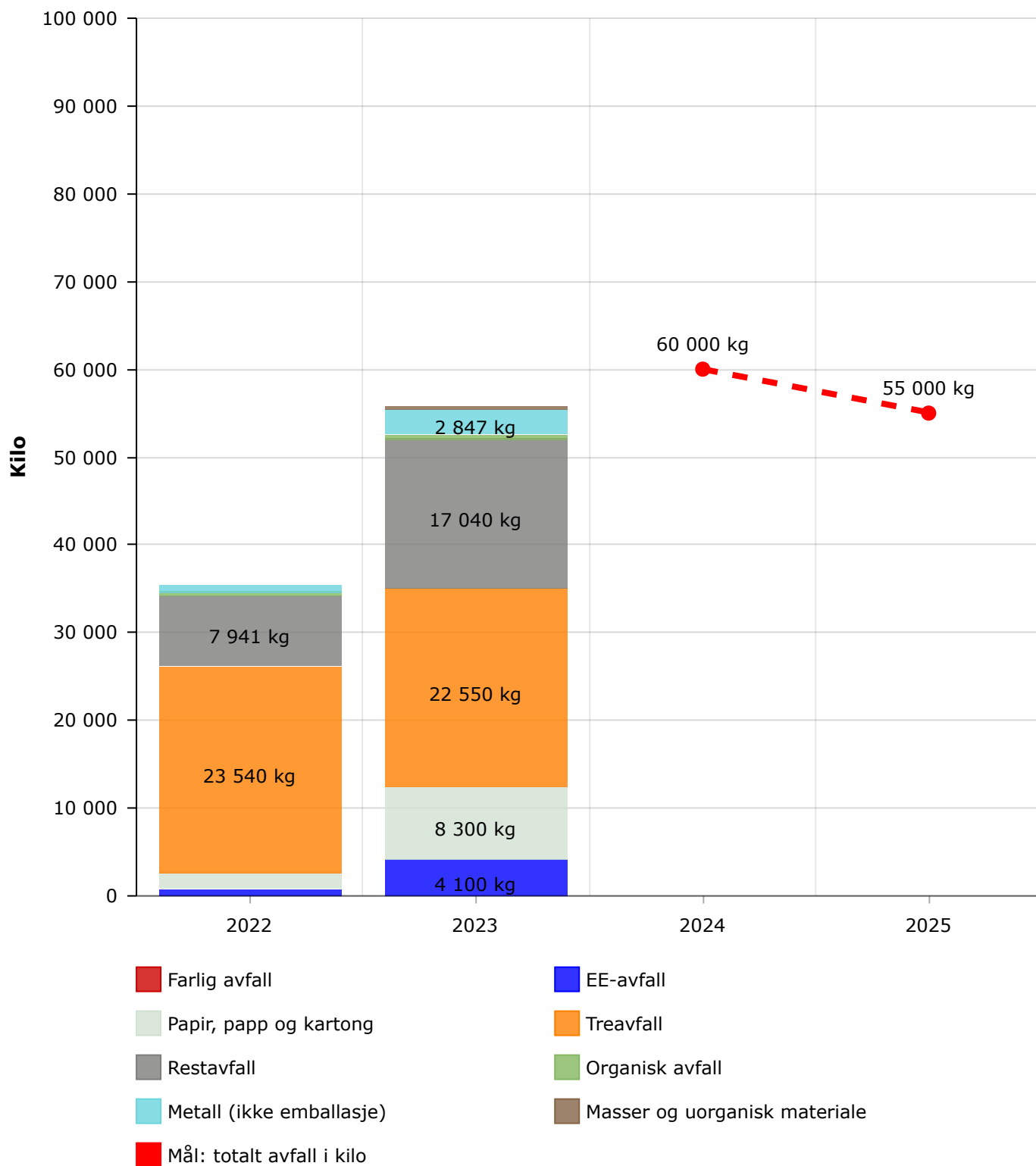
## Sorteringsgrad



## Totalt avfall



# Avfallsmengder per avfallskategori



# Gjennomførte tiltak

---

## **Innkjøp**

Jobbet kontinuerlig ihht Åpenhetsloven. Redegjørelse for aktsomhetsvurdering publisert på bedriftens nettside.

## **Avfall og ombruk**

Fått på plass kildesortering i kontor/kantine

## **Energi**

Installert solcelleanlegg nytt kontorbygg - tas i bruk mars 2024

## **Transport**

Kjøpt inn 4 stk. elektriske varebiler

## **Naturmangfold og arealbruk**

Bedriften planlegger nybygg på et allerede "grått" område. Er på planleggingsstadiet

## **Arbeidsmiljø**

Div sosiale tilstelninger (sommertur, oktoberfest, bowling, fotballturnering osv.)